

Rendimiento energético

El consumo optimizado de energía en el almacén es respetuoso con el medio ambiente y al mismo tiempo reduce los costes de operación y mantenimiento de la planta. Esto no solo le garantiza una conciencia tranquila, sino que asegura su inversión a largo plazo.

Gracias a una sólida base de conocimientos y muchos años de experiencia, SSI SCHAEFER facilita la instalación de almacenaje de gran rendimiento energético desde la fase de planificación de la logística y las instalaciones. Gracias a nuestra exclusiva y extensa gama de servicios de intralogística, pensamos en sistemas y soluciones integrales que le aseguran el éxito a largo plazo de manera eficiente.

Una selección de puntos sobre los que proporcionamos asesoramiento y que implementamos junto con usted:

Planificación logística

- **Selección del emplazamiento**
¿Es la ubicación de las instalaciones adecuada para clientes? ¿Dispone de las infraestructuras necesarias? ¿Qué aspectos necesitan ser cubiertos?
- **Optimización del emplazamiento**
¿Se están utilizando los edificios y zonas existentes de manera eficaz?
- **¿Cómo se comporta en la práctica el equilibrio energético general?**

Planificación de la construcción

- **Uso de energías renovables**
¿De qué opciones disponemos en el campo de la energía fotovoltaica, geotérmica, solar o térmica?
- **Iluminación**
¿Se ha instalado iluminación con ahorro energético? ¿Existe el concepto de iluminación de seguridad?
- **Calefacción**
¿Hay algún elemento adicional recomendable como calefacción de pellets, calefacción urbana de plantas de biogás o luz negra?
- **Actividades de construcción**
¿Se puede utilizar un diseño para el tejado y fachadas que optimice el gasto energético? ¿Hay suficiente aislamiento en entradas, puertas y cerrojos?

Rendimiento energético desde el inicio

Durante la planificación e implementación de un almacén y sistema de preparación de pedidos de SSI SCHAEFER, el rendimiento energético es un elemento integral del diseño.

Planificación del sistema

- **Diseño de distribución**
 - Distribución de los componentes de acuerdo con la disposición de las rutas.

- **Uso de componentes y motores de gran rendimiento energético**
 - Motores de gran rendimiento.
 - Motores diseñados para cada aplicación, sin motores universales.

- **Optimización mecánica y eléctrica**
 - Diseño ligero.
 - Uso de modelos de motor con rendimiento optimizado.
 - Reducción del rendimiento de la tracción por compensación de cargas muertas.
 - Minimización de la fricción mediante combinación adecuada de materiales.
 - Apagado bajo demanda.
 - Conexiones intermedias de circuitos.
 - Accionamiento inteligente de los ejes del dispositivo principal de almacenamiento y recuperación.
 - Dispositivos de energía regenerativa.

- **Diseño del puesto de trabajo**
 - ergonomics@work.